



中华人民共和国国家标准

GB/T 25122.4—2018

轨道交通 机车车辆用电力变流器 第4部分：电动车组牵引变流器

Railway applications—Power converters installed on board rolling stock—
Part 4: Traction converter for EMU

2018-12-28 发布

2019-07-01 实施



国家市场监督管理总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 使用条件	2
5 系统构成	2
6 主要参数	3
7 技术要求	4
8 检验方法	7
9 检验规则	8
10 标志、包装、运输和贮存	10

前 言

GB/T 25122《轨道交通 机车车辆用电力变流器》分为 5 个部分：

- 第 1 部分：特性和试验方法；
- 第 2 部分：补充技术资料；
- 第 3 部分：机车牵引变流器；
- 第 4 部分：电动车组牵引变流器；
- 第 5 部分：城轨车辆牵引变流器。

本部分为 GB/T 25122 的第 4 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本部分由国家铁路局提出。

本部分由全国牵引电气设备与系统标准化技术委员会(SAC/TC 278)归口。

本部分负责起草单位：中车株洲电力机车研究所有限公司。

本部分参加起草单位：中国铁道科学研究院机车车辆研究所、中车永济电机有限公司、中车青岛四方车辆研究所有限公司、中车青岛四方机车车辆股份有限公司。

本部分主要起草人：冯江华、刘大。

本部分参加起草人：吴强、宋术全、管俊青、曹虎、吴冬华。